

Záznam z rokovania

o prerokovaní projektovej dokumentácie na ponuku (DP) v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) a zabezpečenie výkonu činnosti autorského dozoru na

„Vypracovanie projektovej dokumentácie a dodanie služby autorského dozoru - Oprava diaľničných mostov v správe SSÚD Malacky a SSÚD Trnava“

ktoré sa uskutočnilo dňa 19.10.2023, v sídle firmy CEMOS, s. r. o., ulica Mlynské nivy 70 v Bratislave.

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Zástupcovia Zhotoviteľa projektovej dokumentácie (spoločnosť CEMOS, s. r. o., Bratislava) prerokovali so zástupcami Obstarávateľa (NDS, a. s., Bratislava) na úvodnom spoločnom stretnutí podrobnosti technických riešení šiestich jednotlivých stavieb, ktoré budú následne zapracované do projektových dokumentácií.

1. Všeobecné závery

Dohodnuté boli všeobecné závery, ktoré budú rešpektované a zapracované do dokumentácie.

- všetky projektové dokumentácie opráv mostov budú samostatnými stavbami
- žiadna dokumentácia nebude obsahovať Zväzky 1, 2, 3 to znamená, že v dokumentáciách budú len Zväzok 4 - Cenová časť a Zväzok 5 - Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS). Časť zväzku 4.3 - Teoretické ocenenie bude špeciálnou súčasťou dokumentácií
- na mostoch v správe SSÚD Trnava nie sú umiestnené žiadne vedenia ISD, Obstarávateľ dodá Zhotoviteľovi predbežný zoznam správcov sietí na ostatných mostoch
- šírkové usporiadania mostov, okrem mosta ev. č. D2-108 cez Mariánsky potok, zostanú zachované. Na uvedený most, vzhľadom na rozsah jeho požadovanej opravy, sú osobitné požiadavky na šírkové usporiadanie
- časti dokumentácií „Výpočty“ nebudú obsahovať návrh kotiev ríms, pretože návrh parametrov súvisí s konkrétnym typom zvodidiel, ktoré nemôžu byť v týchto projektoch presne definované
- kotvy ríms budú vykázané na jeden bežný meter dĺžky rímsy
- do debnenia všetkých zvislých povrchov ríms sa vloží drenážny poťah s kontrolovanou priepustnosťou pre eliminovanie vzduchových bublín na zvislých betónových povrchoch ríms

2. Oprava mosta ev. č. D2-069 estakáda Sekule, ľavý most

Rozsah prác podľa zadania:

- *vybúranie mostného zvršku vrátane ríms až po nosnú konštrukciu (vrátane bezpečnostných zariadení a izolácie) so zachovaním mostných záverov;*
- *vybúranie prechodových dosiek a časti prechodových oblastí;*
- *návrh a posúdenie nového mostného zvršku vrátane vybavenia mosta;*
- *posúdenie existujúcich ložísk;*
- *návrh nových prechodových dosiek, prechodovej oblasti s plynulým napojením na existujúcu komunikáciu;*
- *celoplošná sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie mosta;*
- *návrh obslužných schodísk;*
- *úprava terénu v okolí mosta;*
- *návrh ochrannej konštrukcie nad traťou ŽSR;*
- *Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenie správcov inžinierskych sietí na moste a v záujmovom okolí mosta a ich aktualizáciu až do začatia samotnej realizácie opravy mosta, vyjadrenie ŽSR k PD.*

Bolo dohodnuté:

- vzhľadom na križovanie mosta so železničnou traťou sa vyhotoví samostatná dokumentácia pre odsúhlasenie riešenia so ŽSR
- overí sa pôvodná dĺžka protidotkových zábran nad železničnou traťou
- Zhotoviteľ posúdi technický stav mostných ložísk
- sanácia podhľadu NK sa bude realizovať so špeciálnou sieťkou

3. Oprava mosta ev. č. D2-108 cez Mariánsky potok

Rozsah prác podľa zadania:

- *vybúranie mostného zvršku vrátane nosnej konštrukcie;*
- *návrh a posúdenie prvkov spodnej stavby;*
- *návrh a posúdenie novej nosnej konštrukcie;*
- *návrh a posúdenie nového mostného zvršku vrátane vybavenia mosta;*
- *celoplošná sanácia spodnej stavby;*
- *návrh obslužných schodísk;*
- *úprava terénu v okolí mosta;*
- *Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenie správcov inžinierskych sietí na moste a v záujmovom okolí mosta a ich aktualizáciu až do začatia samotnej realizácie opravy mosta;*
- *návrh nového prejazdu SDP pred mostným objektom, ktorý bude slúžiť na presmerovanie dopravy počas celej opravy samotného mosta.*

Bolo dohodnuté:

- bude splnená podmienka zachovania 4 jazdných pruhov šírky minimálne 3,25+ 2,3+ 2,3+ 3,25 m počas celej doby opravy. Na tento účel sa zhotoví spevnenie stredného deliaceho pásu medzi dvomi

už existujúcimi spevneniami pred a za mostom. Dočasná doprava bude využívať toto spevnenie. Spevnenie sa zrealizuje podľa projektu stavby „DIALNICA D2 BRATISLAVA, LAMAČ – ŠT. HRANICA SR/ČR - ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI DOPRAVY NA DIALNICI“

- prvým opravovaným mostom bude most v smere Bratislava – Malacky – ľavý most
- v nulte etape sa rozšíri pôvodný pravý most rozšírením spodnej stavby a nosnej konštrukcie a vybudovania nových dočasných ríms. Nosná konštrukcia sa spevní v oblasti skorodovaných nosníkov vybetónovaním ich vnútra, teda vytvorením nových dočasných železobetónových nosníkov
- nové časti rozšírenia opôr budú založené na mikropilótach a vybudujú sa na oboch mostoch.
- na päte svahu sa vybuduje nový oporný múr a nový odvodňovací žľab v jeho tesnej blízkosti
- na opravovanom moste sa po vybúraní úložného prahu a časti drieku zhotoví nový úložný prah, základy sa zosilnia zhotovením mikropilót
- nosná konštrukcia sa zhotoví z monolitckej železobetónovej dosky
- podperná skruž pod nosnou konštrukciou sa postaví na dôkladne upravenom a spevnenom dne potoka
- podobne sa postaví aj druhý most
- v strednom deliacom páse sa použije na stabilizáciu odkopaných násypov záporové paženie z mikropilót, ktoré sa využije na obe strany pre opravu oboch mostov. V definitívnom štádiu sa odstráni len jeho horná kolidujúca časť
- kvôli zabezpečeniu dopravy v 4 jazdných pruhoch zostanú po oprave oba mosty širšie v odstavných pruhoch ako je normové šírkové usporiadanie
- inžinierske siete podľa potreby realizačných prác budú preložené dočasne a následne do definitívnej polohy. Pri kábli Telekomu sa zväži v samostatnom stavebnom objekte možnosť spojenia provizórneho a definitívneho uloženia
- most nebude mať mostné závery
- projektant preverí potrebu spevnenia svahových kužeľov lomovým kameňom uloženým do betónu
- most bude mať dve nové obslužné prefabrikované schodiská v svahu násypového telesa

4. Oprava mosta ev. č. D2-112 nad cestou II/505 Lamač

Rozsah prác podľa zadania:

- *vybúranie mostného zvršku vrátane ríms až po nosnú konštrukciu (vrátane bezpečnostných zariadení a izolácie);*
- *návrh a posúdenie nového mostného zvršku vrátane vybavenia mosta;*
- *celoplošná sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie mosta;*
- *návrh obslužných schodísk;*
- *úprava terénu v okolí mosta;*
- *Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenie správcov inžinierskych sietí na moste a v záujmovom okolí mosta a ich aktualizáciu až do začatia samotnej realizácie opravy mosta;*

- návrh nového prejazdu SDP pred mostným objektom, ktorý bude slúžiť na presmerovanie dopravy počas celej opravy samotného mosta.

Bolo dohodnuté:

- povrch nosnej konštrukcie mosta aj všetky povrchy spodnej stavby budú celoplošne sanované a natreté zjednocujúcim náterom
- betónové zvodidlá v strednom deliacom páse bude vymenené až po koniec prejazdu
- inžinierske siete zavesené na nosnej konštrukcii budú uložené na novú podpernú konštrukciu, uložené budú do nových chráničiek, jestvujúce chráničky s káblami sa ponechajú a komplet vložia do nových, polených chráničiek
- obslužné schodiská sa zhotovia z prefabrikovaných stupňov, po oboch stranách mosta bez potreby rozšírenia svahov
- zábradlia pozdĺž obslužných schodísk sa zhotovia len na ich vonkajších stranách
- do projektu sa zahrnie aj búranie monolitického zvodidla
- odvodňovacie žľaby po stranách vozovky sa kvôli prejazdu vybúrajú, vybúrané žľaby sa trvale nahradia štrbinovými a zaústia do jestvujúcich vpustov, aby aj v budúcnosti mohol byť prípadne opäť prejazd stredným deliacim pásom využitý. Žľaby sa vybúrajú medzi najbližšími vpustami, aby sa do nich dala voda zo štrbinových žľabov zaústiť
- dokumentácia bude rozdelená na dva samostatné objekty 101 – prejazd v strednom deliacom páse a 201 – oprava mosta
- na vozovke diaľnice sa upraví horné dve vrstvy pred a za mostom na úseku 50,0 m
- projektant zhodnotí povrch úložného prahu opôr v mieste pod ložiskami

5. Most ev. č. D1-052 cez potok Ronava

Rozsah prác podľa zadania:

- *vybúranie mostného zvršku vrátane ríms až po nosnú konštrukciu (vrátane bezpečnostných zariadení a izolácie);*
- *návrh a posúdenie nového mostného zvršku vrátane vybavenia mosta;*
- *celoplošná sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie mosta;*
- *návrh obslužných schodísk;*
- *úprava terénu v okolí mosta;*
- *Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenie správcov inžinierskych sietí na moste a v záujmovom okolí mosta a ich aktualizáciu až do začatia samotnej realizácie opravy mosta;*
- *návrh prejazdov SDP pred a za mostným objektom, ktoré budú slúžiť na presmerovanie dopravy počas celej opravy samotného mosta.*

Bolo dohodnuté:

- spevnenie svahu pod mostom pri oporách 2 zostane ponechané, opraví sa lokálne obetónovanie na obvode spevnenia
- zistená kaverna v priestore medzi pilótami pod úložnými prahmi na opore 2 sa vyplní injektážou, monolitickým betónom
- ložiská sa očistia na mieste vysokotlakovým vodným lúčom a natrú ochrannou vrstvou vhodnej vazelíny
- pred a za mostom sa zhotovia nové svahové odvodňovacie žľaby
- oceľové zvodidlá v strednom deliacom páse pred a za mostom sa vybúrajú a nahradia betónovými
- bočné krycie stienky na oporách sa vybúrajú bez náhrady
- svahové kužele a priestory pod mostom a tesnej jeho blízkosti sa vyčistia odstránením náletových drevín
- obslužné schodiská sa vyhotovia z prefabrikovaných stupňov, po oboch stranách mosta bez potreby rozšírenia svahov
- zábradlia pozdĺž obslužných schodísk sa zhotovia len na ich vonkajších stranách
- na vozovke diaľnice sa upraví horné dve vrstvy pred a za mostom na úseku 50,0 m
- prejazd v strednom deliacom páse bude umožnený po terajšom betónovom podklade pod betónovými zvodidlami
- v dokumentácii opráv mostov sa uvedie reálnosť realizácie prejazdov v strednom deliacom páse, podrobne budú prejazdy navrhnuté ako súčasť organizácie dopravy
- oprava celého mosta sa zrealizuje celkovo v 4 etapách, tak aby v každej etape boli prejazdné 4 jazdné pruhy zo šiestich

6. Most ev. č. D1-057 nad príjazdovou vetvou k motorestu

Rozsah prác podľa zadania:

- *vybúranie mostného zvršku vrátane ríms až po nosnú konštrukciu (vrátane bezpečnostných zariadení a izolácie);*
- *návrh a posúdenie nového mostného zvršku vrátane vybavenia mosta;*
- *celoplošná sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie mosta;*
- *návrh obslužných schodísk;*
- *úprava terénu v okolí mosta;*
- *Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenie správcov inžinierskych sietí na moste a v záujmovom okolí mosta a ich aktualizáciu až do začatia samotnej realizácie opravy mosta;*
- *návrh prejazdov SDP pred a za mostným objektom, ktoré budú slúžiť na presmerovanie dopravy počas celej opravy samotného mosta.*

Bolo dohodnuté:

- ľavá rímsa ľavého mosta, vzhľadom na to, že bola vyhotovená v r. 2009 a vykazuje v súčasnosti dobrý stav bude zachovaná, tomu sa prispôbia technické detaily napojenia nového spádového

betónu, izolácie a ostatných vrstiev vozovky. V technickej správe dokumentácie a vo výkaze výmer sa uvedie percentuálne rozsah sanácie rímsy v prípade, ak bude potrebné sanovať rímsu. Ak sa zhodnotí, že nebude potrebné sanovať rímsu, práce sa nebudú realizovať.

- bezpečnostné zariadenia na rímse budú zachované. Do projektovej dokumentácie a výkazu výmer sa uvedie demontáž zábradlia, obnovenie protikorózneho ochrany a jeho spätná montáž.
- pred a za mostom sa zhotovia nové svahové odvodňovacie žľaby
- opakovanou obhliadkou sa posúdi stav pôvodných medzilahých podpier 2 a 3. Predpoklad je, že sa spevnia a ochránia celoplošným obetónovaním všetkých stojok postavených pred rozšírením ľavého mosta
- betónové spevnenia medzi oporami a šikmými opevneniami svahov pod mostami sa očistia a nanovo nadbetónujú
- poškodené dlažby pod mostom sa vymenia, sadnuté povrchy sa vyrovnajú do pôvodnej polohy, škáry medzi dlažbami sa vyčistia a vyplnia cementovou maltou
- oceľové zvodidlá v strednom deliacom páse pred a za mostom sa vybúrajú a nahradia betónovými
- bočné krycie stienky na oporách sa vybúrajú bez náhrady
- svahové kužele a priestory pod mostom a tesnej jeho blízkosti sa vyčistia odstránením náletových drevín
- obslužné schodiská sa zhotovia z prefabrikovaných stupňov, po oboch stranách mosta bez potreby rozšírenia svahov
- zábradlia pozdĺž obslužných schodísk sa osadia len na ich vonkajších stranách
- prejazd v strednom deliacom páse bude umožnený po terajšom betónovom podklade pod betónovými zvodidlami
- v dokumentácii opráv mostov sa uvedie reálnosť realizácie prejazdov v strednom deliacom páse, podrobne budú prejazdy navrhnuté ako súčasť organizácie dopravy
- na vozovke diaľnice sa upraví horné dve vrstvy pred mostom a za mostom, za mostom na takej dĺžke, aby nebol obmedzený prístup na diaľničné odpočívadlá na oboch stranách diaľnice
- odvodňovacie priekopy pod mostom sa vyčistia
- oprava celého mosta sa zrealizuje celkovo v 4 etapách, tak aby v každej etape boli prejazdné 4 jazdné pruhy zo šiestich

7. Most ev. č. D1-058 cez potok Trnávka

Rozsah prác podľa zadania:

- *vybúranie mostného zvršku vrátane ríms až po nosnú konštrukciu (vrátane bezpečnostných zariadení a izolácie);*
- *návrh a posúdenie nového mostného zvršku vrátane vybavenia mosta;*
- *celoplošná sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie mosta;*
- *návrh obslužných schodísk;*
- *úprava terénu v okolí mosta;*

- *Zhotoviteľ zabezpečí vyjadrenie správcov inžinierskych sietí na moste a v záujmovom okolí mosta a ich aktualizáciu až do začatia samotnej realizácie opravy mosta;*
- *návrh prejazdov SDP pred a za mostným objektom, ktoré budú slúžiť na presmerovanie dopravy počas celej opravy samotného mosta.*

Bolo dohodnuté:

- spodné príruby dvoch krajných nosníkov na vonkajších stranách sa opravujú torkrétovým betónom a celoplošnou špeciálnou sieťkou, v celkovej hrúbke 50 mm
- na oboch brehoch sa spevnenia z betónových panelov pod mostom a na príľahlých úsekoch v celkovej dĺžke 50,0 m vyčistia od nánosov zeminy, náletových porastov, poklesnuté panely sa vyrovnajú do pôvodnej polohy
- svahové kužele a priestory pod mostom a tesnej jeho blízkosti sa vyčistia odstránením náletových drevín
- spevnenia medzi úložnými prahmi opôr a betónovými panelmi na svahoch pod mostom sa obnovia ich novým nadbetónovaním
- pred a za mostom sa zhotovia nové svahové odvodňovacie žľaby
- oceľové zvodidlá v strednom deliacom páse pred a za mostom sa vybúrajú a nahradia betónovými
- bočné krycie stienky na oporách sa vybúrajú bez náhrady
- obslužné schodiská sa zhotovia z prefabrikovaných stupňov, po oboch stranách mosta bez potreby rozšírenia svahov
- zábradlia pozdĺž obslužných schodísk sa zhotovia len na ich vonkajších stranách
- na vozovke diaľnice sa upravujú horné dve vrstvy pred a za mostom na úseku 50,0 m
- prejazd v strednom deliacom páse bude umožnený po terajšom betónovom podklade pod betónovými zvodidlami
- v dokumentácii opráv mostov sa uvedie reálnosť zhotovenia prejazdov v strednom deliacom páse, podrobne budú prejazdy navrhnuté ako súčasť dokumentácie organizácie dopravy
- Zhotoviteľ preverí jestvujúce dĺžky oceľových a betónových zvodidiel pred a za mostom a dá ich prípadne do súladu s technickými predpismi
- za vonkajšími rímsami sa zhotovia prechodové oblasti v zmysle Vzorových listov VL-4
- oprava celého mosta sa zrealizuje celkovo v 4 etapách, tak aby v každej etape boli prejazdne štyri jazdné pruhy zo šiestich

Zapísal:

Ing. Miroslav Roman, CEMOS, s. r. o.